



Bicycle Observatory – Am Puls des Radverkehrs

Projektlaufzeit:

04. 2018 - 09. 2020

Projektleitung:

Martin Loidl (Z_GIS)

Rolle Z_GIS:

Konsortialführer

Involvierte MitarbeiterInnen:

Loidl Martin, Zagel Bernhard, Kaziyeva Dana

Kontakt:

mobilitylab@sbg.ac.at

Webseite:

<https://bicycle-observatory.zgis.at>

Förder- und Auftraggeber: BMVIT „Mobilität der Zukunft – 9. Ausschreibung“ (FFG Projekt Nr. 865176)

Ausgangslage:

Der Radverkehr nimmt eine stetig größere Rolle in der (urbanen) Alltagsmobilität ein und rückt damit zunehmend in den Fokus von Politik, Planung, Wirtschaft und Forschung. Trotz der Popularität des Radverkehrs sowie des wissenschaftlichen und technologischen Fortschritts der letzten Jahre ist der Radverkehr in seiner systemischen Ganzheit, aber auch in einzelnen Facetten noch „Terra incognita“. Im Projekt Bicycle Observatory werden technische Sensordaten und sozialwissenschaftliche Erhebungsdaten verschrankt und zu einem mehrdimensionalen Lagebild des Radverkehrs zusammengefügt.

Projektziele:

- Systemische Erforschung des Radverkehrs.
- Adäquate Darstellung der Heterogenität innerhalb der Gruppe der RadfahrerInnen.
- Beitrag zur Etablierung einer nachhaltigen Fahrradkultur.

Erwartete Resultate:

- Integratives Lagebild des Radverkehrs.
- Konzept zur längerfristigen Einrichtung eines Radverkehrs-Observatoriums.
- Evidenzbasis und Wirkungsmonitoring für effiziente Radverkehrsförderung.

Beitrag Z_GIS:

- Datenakquise, -modellierung und -analyse.
- Konzeption und Evaluierung eines Radverkehrs-Observatoriums.



Konsortium:



Gefördert durch:

