



Famos - Fahrradverkehrsmodelle als Planungsinstrument zur Reorganisation des Straßenraums

Projektlaufzeit:

09. 2016 - 09. 2018

Projektleitung:

Birgit Kohla (TU Graz)

Rolle Z_GIS:

Konsortialpartner

Involvierte MitarbeiterInnen:

Zagel Bernhard, Loidl Martin, Wendel Robin, Wallentin Gudrun

Kontakt:

mobilitylab@sbg.ac.at

Förder- und Auftraggeber: BMVIT „Mobilität der Zukunft – 6. Ausschreibung“ (FFG Projektnr. 855034)

Ausgangslage:

Für die Planung und (Re-)Organisation öffentlicher Räume müssen geeignete Daten zu diesen Nutzergruppen sowie innovative Planungstools verfügbar sein. Bisher fehlen unter anderem belastbare Daten zur räumlichen und zeitlichen Verteilung des Radverkehrs, genauso wie entsprechende Analyse-, Planungs- und Simulationswerkzeuge.

Projektziele:

- Konzeption und Evaluation geeigneter Modelle (4-Stufen-Verkehrsmodell, Agenten-basiertes Simulationsmodell) zur Abbildung und Simulation der Radverkehrsnachfrage als Analyse-, Planungs- und Simulationswerkzeug.
- Simulation einer Reorganisation des Straßenraums für alle Verkehrsmodi.

Erwartete Resultate:

- Aussagen dazu, mit welchem Modell und welchen Datenanforderungen das Radverkehrsaufkommen für spezifische Anwendungs- und Planungsfälle effizient modelliert werden kann.
- Erstellung einer Evidenzgrundlage für zielgerichtete Maßnahmen und Politiken zur Reorganisation des Straßenraums.

Beitrag Z_GIS:

- Bereitstellung einer harmonisierten Datengrundlage
- Entwicklung eines Agenten-basierten Radverkehrsmodells



Konsortium:



Gefördert durch:

