



CITWIN

A generic digital twin framework to foster sustainable mobility in the 15-minute city

Projektlaufzeit:

11. 2023 - 10. 2026

Involvierte MitarbeiterInnen:

Lucas van der Meer

Projektleitung:

Martin Loidl (Z_GIS)

Kontakt:

mobilitylab@plus.ac.at

Rolle Z_GIS:

Wissenschaftlicher Partner

Website:

<https://citwin.eu>

Förder- und Auftraggeber: BMK & Europäische Kommission. DUT – Driving Urban Transitions Call 2022 (FFG Project Nr. 4869322)

Ausgangslage:

Die Umsetzung einer 15-Minuten-Stadt (15mC) erfordert eine Neukonzeption und -umgestaltung des Mobilitätssystems. Die Digitalisierung ist dabei ein Schlüsselfaktor mit digitalen Zwillingen als vielversprechende Technologie. Im Rahmen von CITWIN soll das Potenzial digitaler Zwillinge erforscht werden. Dazu wird ein generisches Konzept für einen digitalen Zwilling entwickelt, der es ermöglicht, Eingriffe in das städtische Verkehrssystem zu modellieren, ihre Auswirkungen zu untersuchen und zu simulieren und ihren Beitrag zur Verwirklichung der 15mC zu bewerten, wobei besonderes Augenmerk auf menschenzentrierte Dimensionen gelegt wird.

Projektziele:

- Konzeption und Entwicklung eines generischen digitalen Zwillinges für nachhaltige Mobilität in einer 15mC.
- Definition quantifizierbarer Zielgrößen für die Evaluierung des digitalen Zwillinges entlang menschenzentrierter Dimensionen.
- Entwicklung von Evaluierungsverfahren für Politiken zur Forcierung nachhaltiger Mobilität in 15mC.

Erwartete Resultate:

- Anhaltspunkte für das Potenzial digitaler Zwillinge für 15mC.
- Demonstrator für einen digitalen Zwilling für 15mC.

Beitrag Z_GIS:

- Entwicklung eines menschenzentrierten Bewertungsmodells für Erreichbarkeit, Walkability und Bikeability in einer 15mC.

