

LMI-Sustain

Multidimensionale Bewertung von verkehrspolitischen Maßnahmen auf Gemeindeebene

Projektlaufzeit:

03. 2024 - 02. 2025

Involvierte MitarbeiterInnen:

Lea Effertz

Projektleitung:

Martin Loidl (Z_GIS)

Kontakt:

mobilitylab@plus.ac.at

Rolle Z_GIS:

Wissenschaftlicher Partner

Website:

<https://projekte.ffg.at/projekt/5121015>

Förder- und Auftraggeber: BMK (FFG Projekt Nr. FO999909876)

Ausgangslage:

Die angestrebte Klima- und Mobilitätswende hat hohe Dringlichkeit. Zur Zielerreichung gilt es Maßnahmen hinsichtlich ihrer Wirkung zu optimieren und rasch umzusetzen. Werkzeuge für die evidenzbasierte Entscheidungsfindung und Planung müssen einerseits einer hohen Komplexität multidimensionaler Ursache-Wirkungs-Zusammenhänge Rechnung tragen und andererseits Nachvollziehbarkeit, Verständlichkeit und Benutzerfreundlichkeit gewährleisten. Solche fehlen nach wie vor, insbesondere für die Anwendung auf Gemeindeebene. Offene Daten gepaart mit Expert:innen- und Anwender:innenwissen bilden die Grundlage für die Bestrebungen in LMI-S ein solches Werkzeug zu konzipieren.



Projektziele:

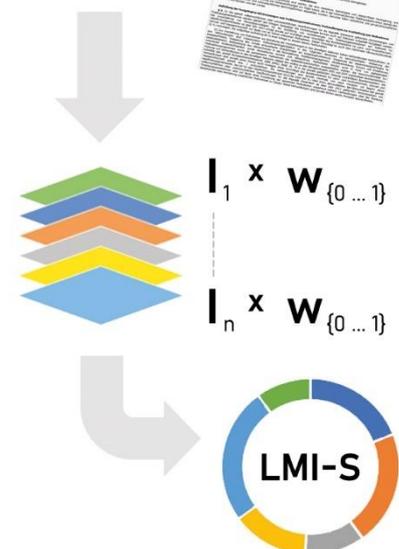
- Konzeption eines datenbasierten Nachhaltigkeitsindex auf Gemeindeebene.
- Anforderungsanalyse mit relevanten Akteuren.
- Wirkungsmodellierung von Maßnahmen zur Förderung nachhaltiger Mobilität.
- Design eines digitalen Bewertungstools.

Erwartete Resultate:

- Digitales Bewertungstool zur Berechnung des Nachhaltigkeitsindikators auf Gemeindeebene.

Beitrag Z_GIS:

- Definition Nachhaltigkeitsindikatoren, inkl. Ontologien und Bewertung der Datenverfügbarkeit.
- Konzeption des Nachhaltigkeitsindex.



Projektpartner: Trafility GmbH (Projektleitung), PlanSinn Planung & Kommunikation GmbH