



S-Bike Begleitforschung

Untersuchung der Interaktion zwischen Verkehrsteilnehmern vor und nach der Einführung von S-Bike

Projektlaufzeit:

12. 2025 - 05. 2027

Involvierte MitarbeiterInnen:

Martin Loidl

Projektleitung:

Martin Loidl (Z_GIS)

Kontakt:

mobilitylab@plus.ac.at

Rolle Z_GIS:

Auftragnehmer

Website:

<https://mobilitylab.zgis.at/portfolio/s-bike>

Förder- und Auftraggeber: Salzburger Verkehrsverbund GmbH

Ausgangslage:

Die Salzburger Verkehrsverbund GmbH (SVV) wird 2026 ein öffentliches, flächendeckend verfügbares, stationsgebundenes Radverleihsystems (S-Bike) in Salzburg einführen. Es wird erwartet, dass sich der Verkehr durch die Einführung ändern wird und es zu weiterem Konkurrenzdruck nichtmotorisierter Verkehrsteilnehmer kommt. Um ein sicheres Mobilitätssystem mit breiter Akzeptanz bereitstellen zu können, soll vor und nach Einführung des S-Bike Systems die Interaktion an neuralgischen Stellen im Stadtgebiet systematisch untersucht werden.

Projektziele:

- Entwicklung eines Studiendesigns für die systematische Analyse der Interaktionen von Verkehrsteilnehmern.
- Daten zur Interaktion von Verkehrsteilnehmern an 10 Standorten vor und nach Einführung von S-Bike.
- Empfehlungen zur Gewährleistung der objektiven und subjektiven Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer.

Erwartete Resultate:

- Vergleichbare Daten zur Interaktion von Verkehrsteilnehmer an 10 neuralgischen Stellen im Stadtverkehr.
- Analyseergebnisse zur Situation vor und nach Einführung von S-Bike in Form von Karten und Diagrammen.

Beitrag Z_GIS:

- Studiendesign in Abstimmung mit der Auftraggeberin.
- Datenerhebung und -auswertung.
- Schlussfolgerungen hinsichtlich objektivem und subjektivem Sicherheitsempfinden.

