



ALFRAH

Auswertung Parallele Fuß- und Radverbindungen an Hauptstraßen

Projektlaufzeit:

06. 2026 - 05. 2029

Projektleitung:

Martin Loidl (Z_GIS)

Rolle Z_GIS:

Auftragnehmer

Involvierte MitarbeiterInnen:

Robin Wendel, Christian Werner

Kontakt:

mobilitylab@plus.ac.at

Website:

<https://mobilitylab.zgis.at/portfolio/alfrah>

Förder- und Auftraggeber: Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI)

Ausgangslage:

Die nationalen Masterpläne Radfahren und Gehen verfolgen bis 2030 eine deutliche Steigerung der aktiven Mobilität. Eine zentrale Herausforderung besteht darin, zu klären, ob entlang des höherrangigen Straßennetzes sichere Fuß- und Radverkehrsverbindungen vorhanden sind oder durch geeignete Alternativrouten ersetzt werden können. Bislang fehlt jedoch eine standardisierte und flächendeckende Bewertungsmethode, mit der systematisch festgestellt werden kann, wo Hauptstraßen für den Fuß- und Radverkehr ausreichend erschlossen sind und wo infrastrukturelle Defizite bzw. Erreichbarkeitslücken bestehen.

Projektziele:

- Entwicklung einer automatisierten Methode zur Identifikation paralleler Fuß- und Radverbindungen an Hauptstraßen.
- Flächendeckende Bewertung des höherrangigen Straßennetzes hinsichtlich vorhandener, alternativer oder fehlender Infrastruktur.
- Bereitstellung von Geodaten, Kennzahlen und Berichten für Monitoring und Entscheidungsgrundlagen.

Erwartete Resultate:

- Reproduzierbare und skalierbare Methode zur Identifikation von alternativen Routenverbindungen entlang von Hauptstraßen.
- Klassifiziertes Hauptstraßennetz mit vorhandener, alternativer oder fehlender Fuß- bzw. Radverkehrsinfrastruktur.
- Geodaten und Statistiken für Monitoring und Planung.
- Jährlich aktualisierter Bericht.

Beitrag Z_GIS:

- Gesamte Durchführung der Studie

